

RESUMEN

El sueño de llegar desde el Oeste a la India construyendo un canal interoceánico a través del angosto istmo que separa a los océanos Atlántico y Pacífico ocupó la mente de muchos europeos durante los años del coloniaje español. Aun cuando los escritos de Alexander von Humboldt despertaron gran interés por el proyecto en los primeros cincuenta años del siglo XIX, no mereció la seria consideración de nadie hasta que el descubrimiento del oro en California abrió una nueva era de interés en el tránsito a través del istmo.

La ruta de Nicaragua atrajo la atención primero de Cornelius Vanderbilt cuando éste vio que las compañías navieras Mail tenían el monopolio del tránsito a través de Panamá. Acuciado por el deseo de participar de las enormes utilidades que dejaba el transporte de millares de busca-fortuna ávidos de transporte para cruzar el istmo, concibió la idea de establecer sin tardanza una ruta de tránsito por tierra y agua mientras maduraba planes para construir un canal interoceánico. Plenamente convencido de que un canal así pondría en sus manos todo el comercio de California y de la India, dio el primer paso en ese sentido y en el verano de 1851 abrió la ruta de Nicaragua para el transporte de mar a mar.

Las esperanzas de un canal se acrecentaron en 1852 cuando ingenieros americanos y británicos manifestaron que el estudio topográfico realizado por Orville W. Childs era practicable. No obstante lo cual Vanderbilt abandonó al punto el proyecto canalero cuando capitalistas londinenses rehusaron tomar parte en tal empresa. Guiado por motivos prácticos más que por puro idealismo, se dio por satisfecho con el dineral que le dejaba el transporte por tierra y agua, sin tener que arriesgarlo todo —él solo— en una aventura de la magnitud de un canal. Esta decisión restringió la primera gran era de comunicación ístmica al transporte por tierra de pasajeros y carga a través del istmo. Debido a los pro-

blemas de transbordo acuático y terrestre y a la consiguiente pérdida de tiempo, el proyectado ferrocarril transcontinental estadounidense fue un presagio del pronto abandono de la ruta de Nicaragua.

Después de haber fallado su proyecto canalero, Vanderbilt vendió sus vapores a la Compañía Accesorio del Tránsito y salió de paseo para Europa en el **North Star**. A su regreso en el otoño de 1853 supo que Morgan y Garrison se había apoderado del control de la compañía. Hirviendo en cólera les escribió una nota típicamente suya amenazándolos con arruinarlos económicamente, y se entregó de lleno a la tarea de cumplir su palabra. A comienzos de 1854 fundó su Línea Opositora Independiente que hacía la travesía a Panamá con una tarifa grandemente rebajada. En Septiembre la Compañía del Tránsito y las líneas navieras Mail se vieron ante la disyuntiva de arreglarse con Vanderbilt o continuar trabajando a base de una tarifa ruinosa. Se decidieron por entenderse con el magnate financiero aceptando comprarle sus vapores a precios exorbitantes.

Pese a esta competencia, la Compañía del Tránsito continuó haciendo mejoras en la ruta de Nicaragua, y no simplemente para satisfacer los caprichos de los viajeros, sino para hacer que un tránsito más cómodo y rápido pudiera competir con el ferrocarril que estaba a punto de ser inaugurado en Panamá. Para la primavera de 1855 ya la ruta de Nicaragua competía de manera positiva con Panamá y era palpable que le estaba ganando en popularidad. Sus vapores llegaban y zarpaban puntualmente, y diligencias confortables rodaban rápida y suavemente entre San Juan del Sur y La Virgen. Los pasajeros disfrutaban de una buena comida y noche descansada a bordo de los vapores del lago, y de los vaporcitos de río pasaban directamente a los vapores del Atlántico que los esperaban en la bahía de San Juan del Norte. Desde el día que Morgan y Garrison obtuvieron su control, la compañía produjo utilidades de medio millón de dólares por semestre.

A pesar de que las perspectivas eran prometedoras, 1855 fue el año cumbre de la ruta, pero la intrusión de William Walker ese año fue desastrosa para su futuro. Si el problema filibustero no hubiera afectado al tránsito a través de Nicaragua, poca duda cabe de que habría llegado a superar al de Panamá. Siendo la ruta de Nicaragua 500 millas más corta y también más saludable, una administración exitosa hubiera dado mucho dinero al fisco nicaragüense y el contrato no habría sido anulado. Las mejoras del río y la terminación del ferrocarril hubieran dado gran auge a la América Central. Y tan grande habría sido que tal vez el interés despertado en 1880 por la construcción de un canal hubiera sido realidad en Nicaragua. Pero esto no pasa de ser una hipótesis; lo cierto es que la intrusión de Walker dio al traste con todas las esperanzas.

La decisión de Walker de ponerse de parte de Morgan y de Garrison y de anular en Febrero de 1855 el contrato de la Compañía Accesoria del Tránsito acabó con la fructífera administración de la ruta de Nicaragua. Desde esa fecha hasta su fin en 1868, no volvió a levantar cabeza. afectado ya seriamente el tránsito a través del istmo nicaragüense por la guerra de los aliados contra Walker, la toma de los vaporcitos fluviales por el agente de Vanderbilt en Enero de 1857 fue el tiro de gracia dado a la empresa. Siete años de disputas mediaron hasta que la ruta pudo volver a ponerse en pie. Pero ya era demasiado tarde para esperar que recobrará su vigor original.

Las actividades filibusteras de Walker no sólo sellaron el destino de la ruta a comienzos de 1857, sino que también inculcaron un odio tan grande en la mente de los centroamericanos, que los temores de otra invasión frustraron de raíz todo nuevo empeño de reabrir el tránsito. Aun cuando pueda alegarse que tales temores eran más que todo imaginarios y agrandados por agentes de partes interesadas y por el partido conservador de Nicaragua, el hecho positivo es que

eran corrientes hasta entre los más destacados líderes del país, y siguieron siendo el obstáculo primordial para reabrir el tránsito; y esto aún hasta después de la muerte de Walker en 1860 frente a un pelotón de fusilamiento en la costa Norte de Honduras.

Siete años de negociaciones infructuosas siguieron al cierre de la ruta de Nicaragua ocurrido a principios de 1857. Se firmaban y se anulaban contratos. Los esfuerzos realizados por Estados Unidos para concertar un tratado que diera protección al tránsito terminaron en la ópera bufa protagonizada por Belly, y no se concretaron sino hasta en 1868. La *American Atlantic and Pacific Ship Canal Company* intentó vanamente reabrir la ruta en 1858, y también fracasó el esfuerzo hecho en 1859 para enviar el correo por la vía de Nicaragua. En 1861 la *American Atlantic and Pacific Ship Canal Company*, que porfiaba a pesar de numerosos reveses, pudo al fin en 1862, bajo el nombre de *Central American Transit Company*, obtener una concesión para reabrir la ruta. Después de unos pocos viajes que hicieron sus barcos se vio que al espectro de Walker lo había reemplazado una nueva complicación. Las diversas propuestas de las compañías navieras rivales habían logrado endulzar los oídos de los funcionarios gubernamentales nicaragüenses que, estando como invariablemente estaban ante a las arcas vacías del tesoro nacional, confiaban en la ruta del tránsito como su más segura fuente de ingresos. Entre 1863 y 1868 actuaron siempre pensando en que lo mejor que podían hacer era anular el contrato de la *Central American Transit Company*, apoderarse de todos sus bienes y venderlos a otras compañías para allegar por ese medio dinero en efectivo, y como secuela recibirían muchas solicitudes de concesión para explotar el negocio de la ruta. En consecuencia, cuando la *Central American Transit Company* se negó a alargar más dinero, el gobierno nicaragüense declaró prescrito el contrato, y en Marzo de 1863 embargó sus bienes.

En 1864 la Central American Transit Company aceptó las nuevas condiciones impuestas por Nicaragua, y después de haberle dado una buena suma reanudó en Agosto la explotación de la ruta conforme a un nuevo contrato. Aunque la compañía siguió haciendo sus viajes mensuales en los cuatro años siguientes, jamás pudo volver a rendir utilidades. Además de las considerables deudas que contrajo para reabrir la ruta, advirtió que la bahía y la entrada al río se estaban inundando lentamente de arenas que obstaculizaban la navegación. Después de desechar la idea de enlazar el tránsito con la proyectada línea férrea de Pim, la Central American Transit Company propuso al gobierno de Nicaragua modificar el contrato para poder conseguir suficientes fondos que utilizaría en dragar el río y la bahía. Cuando al fin estas gestiones terminaron con el embargo de las propiedades de la compañía en el istmo, y que Nicaragua declaró prescrito el contrato de la Central American Transit Company por no haber terminado en Abril de 1868 el ferrocarril que debía unir el lago con el océano Pacífico, la compañía finalmente arrió bandera retirando sus vapores.

Los viajes en Abril de 1868 de los vapores de la Central American Transit Company fueron los últimos de la primera era del transporte a través de la ruta de Nicaragua. En la larga lucha de la compañía por sobrevivir, el Ministro Dickinson pidió repetidas veces a su gobierno que la ayudara. Pero el gobierno americano nunca se interesó en el caso. Después del arreglo de la controversia con Inglaterra en 1860, los asuntos del istmo se borraron de la mente de los americanos. Al finalizar en Estados Unidos la guerra civil, la atención se concentró en el ferrocarril transcontinental. Y a medida que iba acercándose la fecha de su terminación y que el tiempo para cruzar el continente norteamericano se acortaba día a día, la necesidad del transporte a través del istmo disminuía lentamente. El día de 1869 en que se clavó el perno de oro entre los rieles transcontinentales de Estados Unidos terminó la primera gran era del transporte ístmico. Habiendo ya la línea férrea unido la costa del Pacífico a los

demás estados norteamericanos, cesó la apremiante necesidad de utilizar el transporte a través del istmo nicaragüense. Y así fue que otra vez volvieron los visionarios a idear planes para construir un canal interoceánico y a pensar en el lejano sueño del paso a la India. Medio siglo después el istmo de Nicaragua volvió al tapete de la atención nacional de Estados Unidos como el principal competidor del proyectado canal.

Apéndice A

Movimiento de Vapores

Los datos de la siguiente lista fueron obtenidos de periódicos contemporáneos de San Francisco, Nueva York y Nueva Orleans. Debido a que no se informa en ellos acerca de todos y cada uno de los viajes, ha de tomarse como aproximado el número total de pasajeros. Aun cuando se dio su número total en tal y cual vapor, hay casos en que es evidente que sólo se dio la lista de los pasajeros de primera y segunda clase, habiéndose omitido los de tercera. Y también muchas otras veces no se dio del todo la lista de pasajeros.

1a. Parte

Vapores de pasajeros que hicieron la travesía

San Francisco - Nicaragua

De San Francisco a Nicaragua			De Nicaragua a San Francisco		
Salida	Vapor	Pasaj.	Llegada	Vapor	Pasaj.
1851					
Jul. 14	Pacific	425			
Ag. 1	Independence	209	Ag. 30	Pacific	110
Sep. 6	Pacific	200	Sep. 17	Independence	55
Oct. 4	Independence	377	Oct. 16	Pacific	250
Oct. 14	North America	207			
Nov. 1	Pacific	450	Nov. 16	Independence	200
Nov. 16	Gold Hunter	228	Nov. 28	North America	365
Dic. 2	Independence	102	Dic. 9	Pacific	300
Dic. 15	North America	180			
1852					
En. 1	Pacific	270	En. 8	Independence	250
En. 17	Independence	90	En. 18	North America	400

De San Francisco a Nicaragua

De Nicaragua a San Francisco

Salida	Vapor	Pasaj.	Llegada	Vapor	Pasaj.
Feb. 1	North America	380	Feb. 5	Pacific	400
Feb. 14	Pacific	287	Feb. 24	Independence	350
Mar. 1	Independence		Mar. 26	Pacific	400
Mar. 24	Monumental City				
Abr. 1	Pacific	215	Abr. 10	Independence	400
Abr. 15	Independence				
May. 5	New Orleans		May. 13	Pacific	
May. 14	Pacific	400	May. 17	Monumental City	450
May. 18	Pacific	374	May. 26	Independence	350
Jun. 1	Independence	185	Jun. 27	Pacific	365
Jul. 3	Pacific	370	Jul. 12	Independence	225
Jul. 15	S.S. Lewis				
Jul. 31	Independence	200			
Ag. 14	Pacific	432	Ag. 2	Pacific	200
Sep. 15	S.S. Lewis		Sep. 2	S.S. Lewis	
			Sep. 5	Independence	200
			Sep. 15	Pacific	150
Oct. 1	Independence	300	Oct. 5	Brother Jonathan	288
Oct. 15	Pacific	300	Oct. 30	S.S. Lewis	296
Nov. 1	Brother Jonathan	150	Nov. 11	Independence	300
Nov. 15	S.S. Lewis	298	Nov. 16	Pacific	414
Dic. 1	Independence	202	Dic. 3	Brother Jonathan	450
Dic. 15	Pacific	313			
1853					
En. 1	Brother Jonathan	72	En. 4	S.S. Lewis	493
En. 15	Independence		En. 7	Independence	212
			En. 17	Pacific	332
Feb. 1	Pacific	307	Feb. 2	Brother Jonathan	450
Feb. 15	Brother Jonathan	717			
Mar. 1	S.S. Lewis	886	Mar. 7	Pacific	337
Mar. 15	Pacific		Mar. 20	Brother Jonathan	460
Abr. 1	Sierra Nevada	716	Abr. 21	Pacific	500
Abr. 17	Brother Jonathan	500			
May. 1	Pacific	424	May. 6	Sierra Nevada	555
May. 16	Sierra Nevada	502	May. 23	Brother Jonathan	461
Jun. 1	Brother Jonathan	500	Jun. 13	Pacific	317
			Jun. 16	Sierra Nevada	400
Jul. 1	Sierra Nevada	700	Jul. 2	Brother Jonathan	409
Jul. 16	Brother Jonathan	290	Jul. 16	Cortés	216
			Jul. 31	Sierra Nevada	400

De San Francisco a Nicaragua

De Nicaragua a San Francisco

Salida	Vapor	Pasaj.	Llegada	Vapor	Pasaj.
Ag. 1	Cortés	315	Ag. 16	Brother Jonathan	175
Ag. 16	Sierra Nevada	613	Ag. 29	Cortés	215
Sep. 1	Brother Jonathan	260+	Sep. 15	Sierra Nevada	345
Sep. 16	Cortés				
Oct. 1	Pacific	500	Oct. 2	Brother Jonathan	348
Oct. 16	Sierra Nevada	650	Oct. 15	Cortés	510
			Oct. 31	Pacific	554
Nov. 1	Cortés	545	Nov. 16	Sierra Nevada	600
Nov. 16	Pacific	442			
Dic. 1	Sierra Nevada	640	Dic. 2	Cortés	665
Dic. 16	Cortés	235	Dic. 17	Pacific	630
Dic. 31	Brother Jonathan	132	Dic. 31	Sierra Nevada	500
1854					
En. 16	Sierra Nevada		En. 15	Cortés	517
Feb. 1	Cortés		Feb. 2	Brother Jonathan	600
Feb. 16	Brother Jonathan		Feb. 17	Sierra Nevada	927
Mar. 1	Sierra Nevada	170	Mar. 4	Cortés	821
Mar. 16	Cortés		Mar. 26	Brother Jonathan	696
Abr. 1	Pacific	300	Abr. 2	Sierra Nevada	955
Abr. 15	Sierra Nevada	380	Abr. 16	Cortés	804
May. 1	Cortés		May. 4	Pacific	665
May. 16	Brother Jonathan		May. 19	Sierra Nevada	800
Jun. 1	Sierra Nevada	600	Jun. 3	Cortés	544
Jun. 16	Cortés		Jun. 17	Brother Jonathan	534
Jul. 1	Pacific	340	Jul. 2	Sierra Nevada	700
Jul. 15	Sierra Nevada		Jul. 18	Cortés	371
			Jul. 31	Pacific	381
Ag. 1	Brother Jonathan		Ag. 13	Sierra Nevada	355
Ag. 16	Cortés		Ag. 30	Brother Jonathan	400
Sep. 1	Pacific	350	Sep. 14	Cortés	375
Sep. 16	Sierra Nevada				
Sep. 30	Cortés				
Oct. 24	Sierra Nevada		Oct. 2	Pacific	533
			Oct. 12	Uncle Sam	50
			Oct. 15	Sierra Nevada	400
			Oct. 31	Cortés	365
Nov. 9	Cortés		Nov. 20	Sierra Nevada	400
Nov. 24	Uncle Sam				
Dic. 9	Sierra Nevada	250	Dic. 7	Sierra Nevada	400
Dic. 23	Cortés		Dic. 21	Uncle Sam	505

De San Francisco a Nicaragua

De Nicaragua a San Francisco

Salida	Vapor	Pasaj.	Llegada	Vapor	Pasaj.
1855					
En. 9	Uncle Sam		En. 6	Sierra Nevada	250
En. 24	Sierra Nevada		En. 20	Cortés	167
Feb. 9	Cortés	170	Feb. 4	Uncle Sam	470
Feb. 26	Uncle Sam	250	Feb. 22	Sierra Nevada	340
Mar. 9	Sierra Nevada		Mar. 9	Cortés	201
Mar. 24	Cortés		Mar. 23	Uncle Sam	486
Abr. 9	Uncle Sam	570	Abr. 9	Sierra Nevada	500
Abr. 24	Sierra Nevada		Abr. 22	Cortés	413
May. 9	Cortés	400	May. 7	Uncle Sam	630
May. 16	Uncle Sam	450	May. 26	Sierra Nevada	847
Jun. 1	Pacific	482	Jun. 7	Cortés	433
Jun. 16	Sierra Nevada	420	Jun. 12	Uncle Sam	589
Jun. 30	Cortés		Jul. 2	Pacific	487
Jul. 16	Uncle Sam		Jul. 14	Sierra Nevada	425
			Jul. 30	Cortés	436
Ag. 1	Pacific	250	Ag. 11	Uncle Sam	750
Ag. 18	Uncle Sam				
Sep. 5	Sierra Nevada	600	Sep. 4	Pacific	500
Sep. 20	Cortés		Sep. 14	Uncle Sam	650
Oct. 5	Uncle Sam		Oct. 9	Sierra Nevada	862
Oct. 20	Sierra Nevada	278	Oct. 21	Cortés	712
Nov. 5	Cortés	250	Nov. 3	Uncle Sam	680
Nov. 20	Uncle Sam		Nov. 16	Sierra Nevada	335
Dic. 5	Sierra Nevada		Dic. 4	Cortés	229
Dic. 20	Cortés	350	Dic. 18	Uncle Sam	435
1856					
En. 5	Uncle Sam	300	En. 3	Sierra Nevada	315
En. 21	Sierra Nevada	350	En. 19	Cortés	317
Feb. 5	Cortés		Feb. 2	Uncle Sam	310
Feb. 20	Uncle Sam		Feb. 19	Sierra Nevada	296
Mar. 5	Brother Jonathan	250	Mar. 7	Cortés	600
Mar. 20	Cortés	400	Mar. 21	Uncle Sam	654
Abr. 5	Uncle Sam		Abr. 10	Brother Jonathan	300
May. 5	Sierra Nevada	500			
Jun. 20	Sierra Nevada	298	Jun. 6	Sierra Nevada	350
			Jul. 20	Sierra Nevada	210
Ag. 5	Sierra Nevada	370			
Sep. 20	Sierra Nevada	562	Sep. 4	Sierra Nevada	310

De San Francisco a Nicaragua

De Nicaragua a San Francisco

Salida	Vapor	Pasaj.	Llegada	Vapor	Pasaj.
Oct. 20	Sierra Nevada	700	Oct. 19	Sierra Nevada	
Nov. 20	Orizaba	800	Oct. 30	Orizaba	540
Dic. 20	Sierra Nevada	417	Nov. 20	Sierra Nevada	513
			Dic. 19	Orizaba	577
1857					
En. 20	Orizaba				
Feb. 20	Sierra Nevada	408	Feb. 9	Sierra Nevada	none
Mar. 5	Orizaba		Feb. 26	Orizaba	403
			Mar. 28	Sierra Nevada	610
			Abr. 20	Orizaba	430
1862					
Oct. 21	Moses Taylor	500			
			Nov. 27	Moses Taylor	562
1863					
Mar. 11	Moses Taylor				
Abr. 30	Moses Taylor	719	Abr. 20	Moses Taylor	831
Jun. 13	Moses Taylor	430	Jun. 7	Moses Taylor	
Jul. 23	Moses Taylor	500	Jul. 12	Moses Taylor	
			Ag. 21	Moses Taylor	
1864					
Ag. 23	Moses Taylor				
Sep. 21	América	240			
Oct. 19	Moses Taylor		Oct. 30	América	
Nov. 14	América	730	Nov. 20	Moses Taylor	
Dic. 12	Moses Taylor	620	Dic. 14	América	295
1865					
En. 11	América		En. 14	Moses Taylor	490
Feb. 13	Moses Taylor	670	Feb. 16	América	621
Mar. 13	América	794	Mar. 23	Moses Taylor	
Abr. 13	Moses Taylor	720	Abr. 25	América	544
			May. 23	Moses Taylor	449
Jun. 13	Moses Taylor		Jul. 1	América	381
Jul. 20	América		Jul. 21	Moses Taylor	248
			Ag. 20	América	435
Sep. 12	América		Sep. 17	Moses Taylor	399
Oct. 12	Moses Taylor		Oct. 21	América	

De San Francisco a Nicaragua

De Nicaragua a San Francisco

Salida	Vapor	Pasaj.	Llegada	Vapor	Pasaj.
Nov. 13	América		Nov. 22	Moses Taylor	
Dic. 15	Moses Taylor		Dic. 17	América	528
1 8 6 6					
En. 15	América		En. 15	Moses Taylor	228
Feb. 14	Moses Taylor	480	Feb. 15	América	423
Mar. 15	América		Mar. 17	Moses Taylor	476
Abr. 14	Moses Taylor		Abr. 22	América	411
May 15	América	652	May. 18	Moses Taylor	
Jun. 15	Moses Taylor		Jun. 16	América	702
Jul. 14	América		Jul. 18	Moses Taylor	
Ag. 15	Moses Taylor		Ag. 16	América	
Sep. 25	Moses Taylor		Sep. 18	Moses Taylor	408
Oct. 25	América				
Nov. 15	Moses Taylor		Nov. 7	Moses Taylor	503
Dic. 15	América		Nov. 28	América	461
			Dic. 21	Moses Taylor	
1 8 6 7					
En. 5	Moses Taylor		En. 16	América	1,060
En. 25	América	455			
Feb. 15	Moses Taylor		Feb. 4	Moses Taylor	195
			Feb. 28	América	
Mar. 5	América		Mar. 17	Moses Taylor	351
Mar. 25	Moses Taylor				
Abr. 27	América		Abr. 10	América	397
			Abr. 26	Moses Taylor	
May. 15	Moses Taylor		May. 31	América	452
Jun. 5	América		Jun. 17	Moses Taylor	403
Jun. 25	Moses Taylor				
Jul. 15	América		Jul. 5	América	474
			Jul. 26	Moses Taylor	
Ag. 5	Moses Taylor		Ag. 16	América	392
Ag. 24	América				
Sep. 13	Moses Taylor		Sep. 5	Moses Taylor	607
			Sep. 25	América	401
Oct. 5	América		Oct. 16	Moses Taylor	411
Oct. 25	Moses Taylor				
Nov. 15	América		Nov. 6	América	516
			Nov. 27	Moses Taylor	
Dic. 5	Moses Taylor		Dic. 11	América	503

De San Francisco a Nicaragua

De Nicaragua a San Francisco

Salida	Vapor	Pasaj.	Llegada	Vapor	Pasaj.
1868					
En. 15	Moses Taylor		En. 1	Moses Taylor	240
Feb. 25	Moses Taylor		Feb. 15	Moses Taylor	530
Abr. 4	Moses Taylor		Mar. 25	Moses Taylor	402
			May. 8	Moses Taylor	541

2a. Parte

Vapores de pasajeros que hicieron la travesía

Nueva York - Nicaragua

De Nueva York a Nicaragua

De Nicaragua a Nueva York

Salida	Vapor	Pasaj.	Llegada	Vapor	Pasaj.
1850					
Dic. 27	Prometheus				
1851					
			En. 21	Prometheus	
			Feb. 22	Prometheus	
Jun. 14	Prometheus				
Jul. 14	Prometheus				
Ag. 14	Prometheus	60	Ag. 13	Prometheus	360
Sep. 12	Prometheus	221	Sep. 4	Prometheus	270
Oct. 7	Prometheus	213	Oct. 4	Prometheus	465
Oct. 22	Daniel Webster	390	Oct. 29	Brother Jonathan	
Nov. 8	Prometheus	305	Nov. 6	Prometheus	500
Nov. 22	Daniel Webster	218	Nov. 16	Daniel Webster	509
			Nov. 28	Brother Jonathan	400
Dic. 2	Brother Jonathan		Dic. 1	Prometheus	510
Dic. 6	Prometheus	258	Dic. 19	Daniel Webster	302
Dic. 22	Daniel Webster	266	Dic. 29	Prometheus	285
1852					
En. 5	Prometheus	476	En. 12	Daniel Webster	255
En. 21	Daniel Webster	360	En. 30	Prometheus	355
Feb. 5	Prometheus	656	Feb. 13	Daniel Webster	121
Feb. 20	Daniel Webster	538	Feb. 28	Prometheus	336
Mar. 5	Prometheus	463	Mar. 15	Daniel Webster	325
Mar. 20	Daniel Webster	558			

De Nueva York a Nicaragua

De Nicaragua a Nueva York

Salida	Vapor	Pasaj.	Llegada	Vapor	Pasaj.
Abr. 5	Northern Light	540	Abr. 3	Prometheus	238
Abr. 20	Daniel Webster	370	Abr. 12	Daniel Webster	125
			Abr. 27	Northern Light	307
May. 5	Northern Light	950	May. 16	Daniel Webster	305
May. 20	Prometheus	405			
Jun. 5	Northern Light	268	Jun. 2	Northern Light	300
Jun. 21	Daniel Webster	280	Jun. 21	Prometheus	447
Jul. 6	Prometheus	327	Jul. 2	Northern Light	300
Jul. 20	Northern Light	350	Jul. 18	Daniel Webster	160
Jul. 23	Daniel Webster		Jul. 29	Prometheus	135
Ag. 5	Prometheus	317	Ag. 15	Northern Light	300
Ag. 20	Northern Light	244	Ag. 30	Prometheus	200
Sep. 4	Prometheus	285	Sep. 7	Northern Light	563
Sep. 20	Star of the West	328			
Oct. 6	Prometheus	500	Oct. 3	Prometheus	
Oct. 20	Star of the West	500	Oct. 15	Star of the West	150
Nov. 5	Prometheus	382	Nov. 8	Prometheus	202
Nov. 20	Star of the West	563	Nov. 2	Star of the West	300
			Nov. 27	Prometheus	206
Dic. 5	Prometheus	382	Dic. 19	Star of the West	34
Dic. 20	Northern Light	524	Dic. 29	Prometheus	280

1853

En. 5	Star of the West		En. 9	Northern Light	247
En. 20	Northern Light	473	En. 28	Star of the West	300
Feb. 5	Star of the West		Feb. 13	Northern Light	300
Feb. 19	Prometheus	548			
Mar. 5	Star of the West	531	Mar. 2	Star of the West	298
Mar. 19	Prometheus	416	Mar. 15	Prometheus	430
			Mar. 31	Star of the West	400
Abr. 5	Star of the West	311	Abr. 10	Prometheus	221
Abr. 20	Prometheus	396	Abr. 25	Star of the West	550
May. 5	Prometheus	250	May. 12	Prometheus	400
May. 20	Prometheus	200	May. 25	Star of the West	437
Jun. 4	Northern Light		Jun. 9	Prometheus	423
Jun. 20	Prometheus	251	Jun. 24	Northern Light	402
Jul. 5	Northern Light	200	Jul. 25	Northern Light	500
Jul. 20	Star of the West	180			
Ag. 5	Northern Light	265	Ag. 9	Star of the West	453
Ag. 20	Star of the West		Ag. 23	Northern Light	520
Sep. 5	Northern Light	330	Sep. 9	Star of the West	560

De Nueva York a Nicaragua

De Nicaragua a Nueva York

Salida	Vapor	Pasej.	Llegada	Vapor	Pasej.
Sep. 20	Star of the West	525	Sep. 24	Northern Light	655
Oct. 5	Northern Light	586	Oct. 9	Star of the West	509
Oct. 20	Star of the West	675	Oct. 27	Northern Light	718
Nov. 5	Prometheus	635	Nov. 9	Star of the West	600
Nov. 19	Star of the West		Nov. 29	Prometheus	650
Dic. 5	Northern Light	553	Dic. 13	Star of the West	406
Dic. 20	Star of the West		Dic. 24	Northern Light	566

1854

En. 5	Northern Light	400	En. 8	Star of the West	443
En. 21	Star of the West	623	En. 24	Northern Light	313
Feb. 4	Northern Light	700	Feb. 9	Star of the West	407
Feb. 20	Star of the West	400	Feb. 23	Northern Light	400
Mar. 4	Northern Light	400	Mar. 13	Star of the West	410
Mar. 20	Star of the West	361	Mar. 25	Northern Light	382
Abr. 5	Northern Light	400	Abr. 9	Star of the West	469
Abr. 20	Star of the West	300	Abr. 25	Northern Light	552
May. 5	Northern Light	250	May. 8	Star of the West	618
May. 20	Star of the West		May. 25	Northern Light	820
Jun. 5	Prometheus	564	Jun. 8	Star of the West	501
Jun. 20	Star of the West	320	Jun.	Prometheus	750
Jul. 5	Prometheus	381	Jul. 13	Star of the West	463
Jul. 19	Star of the West	288	Jul. 24	Prometheus	383
Ag. 4	Prometheus		Ag. 7	Star of the West	435
Ag. 19	Star of the West	464	Ag. 24	Prometheus	254
Sep. 4	Prometheus	350	Sep. 8	Star of the West	450
Sep. 19	Northern Light	240	Sep. 25	Prometheus	361
Oct. 4	Star of the West	255	Oct. 8	Northern Light	494
Oct. 27	Northern Light	275	Oct. 27	Star of the West	550
Nov. 13	Star of the West	240	Nov. 14	Northern Light	446
Nov. 27	Northern Light	246			
Dic. 12	Star of the West	245	Dic. 2	Star of the West	260
Dic. 27	Northern Light	255	Dic. 15	Northern Light	300

1855

En. 12	Star of the West	250	En. 2	Star of the West	296
En. 27	Northern Light		En. 15	Northern Light	227
			En. 30	Star of the West	213
Feb. 12	Star of the West	230	Feb. 14	Northern Light	160
Feb. 27	Northern Light				
Mar. 12	Star of the West	250	Mar. 4	Star of the West	173

De Nueva York a Nicaragua

De Nicaragua a Nueva York

Salida	Vapor	Pasaj.	Llegada	Vapor	Pasaj.
Mar. 27	Northern Light	387	Mar. 19	Northern Light	262
Abr. 12	Star of the West	370	Abr. 3	Star of the West	183
Abr. 27	Northern Light	471	Abr. 15	Northern Light	150
May. 12	Star of the West	300	May. 2	Star of the West	517
May. 21	Northern Light	480	May. 16	Northern Light	351
Jun. 5	Star of the West	495	Jun. 1	Star of the West	500
Jun. 20	Northern Light	435	Jun. 6	Northern Light	415
			Jun. 24	Star of the West	600
Jul. 5	Star of the West	544	Jul. 8	Northern Light	457
Jul. 20	Northern Light	726	Jul. 25	Star of the West	363
Ag. 6	Daniel Webster	671	Ag. 6	Northern Light	413
Ag. 20	Northern Light	664	Ag. 27	Daniel Webster	356
Sep. 5	Star of the West	450	Sep. 8	Northern Light	447
Sep. 20	Northern Light	445	Sep. 30	Star of the West	551
Oct. 5	Star of the West	415	Oct. 13	Northern Light	436
Oct. 24	Northern Light	250			
Nov. 9	Star of the West	420	Nov. 3	Star of the West	320
Nov. 24	Northern Light	300	Nov. 11	Northern Light	
			Nov. 28	Star of the West	
Dic. 10	Star of the West		Dic. 111	Northern Light	300
Dic. 24	Northern Light		Dic. 29	Star of the West	260

1856

En. 9	Star of the West		En. 12	Northern Light	313
En. 24	Northern Light		En. 29	Star of the West	350
Feb. 9	Star of the West	644	Feb. 13	Northern Light	289
Feb. 25	Northern Light		Feb. 28	Star of the West	245
Mar. 8	Star of the West		Mar. 13	Northern Light	
Abr. 8	Orizaba	500	Abr. 2	Star of the West	
			Abr. 29	Orizaba	
May. 10	Orizaba				
Jun. 24	Orizaba		Jun. 1	Orizaba	456
			Jul. 14	Orizaba	436
Ag. 9	Cahawba		Ag. 30	Cahawba	374
Sep. 24	Texas				
Oct. 6	Tennessee		Oct. 2	Tennessee	
Oct. 25	Texas	656	Oct. 18	Texas	742
Nov. 22	Texas	510	Nov. 16	Texas	415
Dic. 24	Tennessee	300	Dic. 15	Tennessee	500

1857

En. 29	Tennessee	360	En. 18	Tennessee	
--------	-----------	-----	--------	-----------	--

De Nueva York a Nicaragua

De Nicaragua a Nueva York

Salida	Vapor	Pasaj.	Llegada	Vapor	Pasaj.
Feb. 25	Tennessee		Feb. 21	Tennessee	350
Mar. 23	Tennessee		Mar. 20	Tennessee	262

Abr. 3	Texas
Abr. 16	Tennessee

1858

Nov. 7	Washington				
Dic. 24	Washington		Dic. 11	Washington	

1859 - 1861

Ninguno

1862

Oct. 25	América	564	Nov. 20	América	598
---------	---------	-----	---------	---------	-----

1863

Mar. 14	América		Abr. 8	América	576
May. 2	América		May. 28	América	415
Jun. 13	América				
Jul. 23	América		Jul. 16	América	
			Ag. 17	América	468

1864 1

Ag. 27	Golden Rule		Sep. 15	Golden Rule	
Sep. 24	Golden Rule		Oct. 15	Golden Rule	300
Oct. 2	Golden Rule		Nov. 12	Golden Rule	845
Nov. 19	Golden Rule		Dic. 10	Golden Rule	
Dic. 19	Golden Rule				

1865

En. 20	Golden Rule		En. 7	Golden Rule	
Feb. 20	Metropolis		Feb. 10	Golden Rule	528
Mar. 21	Golden Rule		Mar. 18	Metropolis	
Abr. 22	Golden Rule	600	Abr. 14	Golden Rule	
May. 22	Golden Rule ¹	535			
Jul. 20	Ericsson				
Ag. 19	Ericsson		Ag. 15	Ericsson	220
Sep. 20	Ericsson		Sep. 14	Ericsson	

1 — Hundido el 30 de Mayo.

De Nueva York a Nicaragua

De Nicaragua a Nueva York

Salida	Vapor	Pasaj.	Llegada	Vapor	Pasaj.
			Oct. 19	Ericsson	849
Nov. 20	Santiago de Cuba		Nov. 22	Ericsson	781
Dic. 20	Santiago de Cuba		Dic. 10	Santiago de Cuba	
1866					
En. 20	Santiago de Cuba		En. 11	Santiago de Cuba	518
Feb. 19	Santiago de Cuba		Feb. 9	Santiago de Cuba	406
Mar. 20	Santiago de Cuba		Mar. 11	Santiago de Cuba	550
Abr. 20	Santiago de Cuba		Abr. 12	Santiago de Cuba	
May. 20	Santiago de Cuba		May. 10	Santiago de Cuba	654
Jun. 20	Santiago de Cuba		Jun.	Santiago de Cuba	
Jul. 20	Santiago de Cuba		Jul. 8	Santiago de Cuba	407
Ag. 20	Santiago de Cuba		Ag. 7	Santiago de Cuba	487
Sep. 29	Santiago de Cuba ²		Sep. 8	Santiago de Cuba	610
Oct. 9	San Francisco				
Oct. 30	Santiago de Cuba				
Nov. 20	San Francisco		Nov. 3	San Francisco	
Nov. 26	Santiago de Cuba		Nov. 18	Santiago de Cuba	645
Dic. 20	San Francisco		Dic.	San Francisco	
			Dic. 23	Santiago de Cuba	460
1867					
En. 10	Santiago de Cuba		En. 12	San Francisco	300
En. 30	San Francisco		En. 27	Santiago de Cuba	
Feb. 20	Santiago de Cuba		Feb. 21	San Francisco	100
Mar. 9	San Francisco		Mar. 10	Santiago de Cuba	
Mar. 30	Santiago de Cuba		Mar. 28	San Francisco	
			Abr. 18	Santiago de Cuba	
May. 1	Santiago de Cuba				
May. 20	Nevada				
Jun. 10	San Francisco		Jun. 6	Nevada	
			Jun. 7	Santiago de Cuba	340
			Jun. 29	San Francisco	274
			Jul. 17	Nevada	
Jul. 1	Nevada				
Jul. 20	San Francisco				
Ag. 10	Nevada		Ag. 9	San Francisco	
Ag. 30	San Francisco		Ag. 26	Nevada	
Sep. 20	Santiago de Cuba		Sep. 19	San Francisco	
Oct. 10	San Francisco		Oct. 30	San Francisco	
Nov. 1	San Francisco		Nov.	Santiago de Cuba	

2 — Averiado en una tormenta y de vuelta en Nueva York el 7 de Oct.

De Nueva York a Nicaragua

De Nicaragua a Nueva York

Salida	Vapor	Pasaj.	Llegada	Vapor	Pasaj.
Nov. 15	Santiago de Cuba		Nov. 20	San Francisco	
Dic. 4	San Francisco		Dic. 9	Santiago de Cuba	420
			Dic. 30	San Francisco	
1868					
En. 15	San Francisco		Feb. 15	San Francisco	130
Feb. 25	San Francisco		Mar. 24	San Francisco	184
Abr. 7	Guiding Star		Abr. 30	Guiding Star	170
Abr. 15	Santiago de Cuba				

3a. Parte

Vapores de pasajeros que hicieron la travesía

Nueva Orleans - Nicaragua

De N.O. a Nicaragua

De Nicaragua a N.O.

Salida	Vapor	Pasaj.	Llegada	Vapor	Pasaj.
1852					
Jul. 1	Pampero		Jul. 28	Pampero	55
Jul. 15	Daniel Webster				
Ag. 5	Pampero		Ag. 12	Daniel Webster	31
Ag. 22	Daniel Webster				
Sep. 6	Pampero		Sep. 5	Daniel Webster	16
Sep. 22	Daniel Webster				
Oct. 9	Pampero		Oct. 6	Pampero	11
Oct. 22	Daniel Webster		Oct. 11	Daniel Webster	24
Nov. 21	Daniel Webster		Nov. 11	Daniel Webster	148
Dic. 6	Pampero		Dic. 18	Daniel Webster	138
Dic. 21	Daniel Webster				
1853					
En. 6	Pampero		En. 7	Daniel Webster	120
En. 22	Daniel Webster		En. 28	Pampero	220
Feb. 6	Pampero		Feb. 11	Daniel Webster	314
Feb. 22	Daniel Webster		Feb. 28	Pampero	330
Mar. 6	Pampero		Mar. 13	Daniel Webster	195+
Mar. 22	Daniel Webster				
Abr. 6	Pampero		Abr. 1	Pampero	244
Abr. 22	Daniel Webster		Abr. 7	Daniel Webster	105
			Abr. 26	Pampero	174
May. 7	Pampero		May. 10	Daniel Webster	235

De N.O. a Nicaragua

De Nicaragua a N.O.

Salida	Vapor	Pasaj.	Llegada	Vapor	Pasaj.
May. 22	Daniel Webster		May. 26	Pampero	175
Jun. 7	Pampero		Jun. 7	Daniel Webster	170
Jun. 22	Daniel Webster		Jun. 25	Pampero	145
Jul. 7	Pampero		Jul. 13	Prometheus	
Jul. 22	Prometheus		Jul. 25	Pampero	132
Oct. 22	Daniel Webster				
Nov. 6	Pampero		Nov. 6	Daniel Webster	179
Nov. 22	Daniel Webster		Nov. 27	Pampero	
Dic. 7	Pampero		Dic. 7	Daniel Webster	174+
Dic. 22	Daniel Webster		Dic. 25	Pampero	201

1854

En. 7	Pampero		En. 6	Daniel Webster	214
En. 22	Daniel Webster	194	En. 26	Pampero	152
Feb. 7	Pampero		Feb. 7	Daniel Webster	124+
Feb. 22	Daniel Webster		Feb. 26	Pampero	115+
Mar. 6	Pampero	400	Mar. 11	Daniel Webster	163+
Mar. 22	Daniel Webster	290	Mar. 25	Pampero	155
Abr. 6	Pampero		Abr. 7	Daniel Webster	120+
Abr. 22	Daniel Webster	164	Abr. 26	Pampero	196
May. 6	Pampero	204	May. 7	Daniel Webster	131+
May. 22	Daniel Webster		May. 25	Pampero	232
Jun. 7	Pampero	194	Jun. 6	Daniel Webster	64+
Jun. 22	Daniel Webster		Jun. 24	Pampero	205
			Jul. 11	Daniel Webster	60
Nov. 29	Prometheus				
Dic. 14	Daniel Webster		Dic. 14	Prometheus	65+
Dic. 29	Prometheus		Dic. 30	Daniel Webster	56

1855

En. 14	Daniel Webster		En. 13	Prometheus	43
En. 29	Prometheus		En. 27	Prometheus	
Feb. 14	Daniel Webster		Feb. 12	Prometheus	52
Feb. 29	Prometheus		Feb. 29	Daniel Webster	32
Mar. 14	Daniel Webster		Mar. 17	Prometheus	65+
Mar. 29	Prometheus		Mar. 30	Daniel Webster	
Abr. 14	Daniel Webster		Abr. 13	Prometheus	46+
Abr. 29	Prometheus				
May. 14	Daniel Webster		May. 31	Prometheus	58+
May. 22	Prometheus		May. 13	Daniel Webster	100
Jun. 8	Daniel Webster		Jun. 4	Prometheus	54

De N.O. a Nicaragua

De Nicaragua a N.O.

Salida	Vapor	Pasaj.	Llegada	Vapor	Pasaj.
Jun. 22	Prometheus		Jun. 23	Daniel Webster	97
			Jul. 8	Prometheus	65+
Nov. 11	Daniel Webster		Nov. 24	Daniel Webster	
Nov. 26	Prometheus				
Dic. 11	Daniel Webster		Dic. 9	Prometheus	50
Dic. 26	Prometheus		Dic. 25	Daniel Webster	111

1856

En. 11	Daniel Webster		En. 11	Prometheus	27
En. 26	Prometheus		En. 24	Daniel Webster	72
Feb. 12	Daniel Webster		Feb. 11	Prometheus	70
Feb. 27	Prometheus				
Mar. 11	Daniel Webster		Mar. 11	Prometheus	90
			Mar. 29	Daniel Webster	100
Abr. 10	Charles Morgan	230	Abr. 22	Charles Morgan	2
May. 23	Daniel Webster	170			
Jun. 7	Granada		Jun. 11	Daniel Webster	
Jun. 22	Daniel Webster		Jun. 26	Granada	
Jul. 7	Granada		Jul. 13	Daniel Webster	
Jul. 22	Daniel Webster		Jul. 25	Granada	
Ag. 7	Granada		Ag. 13	Daniel Webster	
Ag. 27	Granada	9			
Sep. 7	Granada				
Oct. 27	Tennessee		Oct. 23	Tennessee	13
Nov. 27	Tennessee	367	Nov. 11	Tennessee	182
Dic. 28	Texas	502	Dic. 10	Texas	330

1857

En. 28		400	En. 15	Texas	363
			Feb. 17	Texas	300
Mar. 12	Texas	130			

Apéndice B

Pasajeros a través de las rutas ístmicas

1848 - 1869

Las cifras que figuran en este apéndice son sólo aproximadas, ya que las listas de pasajeros fueron a veces incompletas y el autor de esta obra calculó los números de pasajeros por los viajes que no informaron. (1).

Año	NUEVA YORK - SAN FRANCISCO			SAN FRANCISCO - NUEVA YORK		
	Número de Pasajeros			Número de Pasajeros		
	Vía Panamá	Vía Nicaragua	Total	Vía Panamá	Vía Nicaragua	Total
1848	335		335			
1849	4,624		4,624	1,629		1,629
1850	11,229		11,229	7,770		7,770
1851	15,464	1,305	16,769	14,189	3,666	17,855
1852	21,263	10,851	32,120	11,845	6,552	18,397
1853	17,014	11,595	28,609	10,232	12,363	22,594
1854	18,445	13,128	31,573	10,808	10,461	21,269
1855	15,412	12,397	27,809	10,397	8,615	19,012
1856	18,090	6,092	24,182	12,245	7,270	19,515
1857	13,343	1,443	14,786	11,627	1,555	13,182
1858	20,596		20,596	8,030		8,030
1859	23,567		23,567	17,682		17,682
1860	16,257		16,257	11,213		11,213
1861	17,765		17,765	6,671		6,671
1862	17,328	562	17,890	5,959	538	6,497
1863	15,237	2,531	17,768	8,470	2,225	10,695
1864	20,643	1,145	21,788	12,671	2,123	14,796
1865	13,150	5,646	18,796	6,506	5,948	22,454
1866	22,889	5,312	28,201	12,450	7,589	20,039
1867	20,540	7,762	28,302	10,355	5,689	16,044
1868	38,680	1,713	40,393	18,243	484	18,727
1869	12,744		12,744	4,724		4,724
TOTAL	374,615	81,488	456,103	223,716	75,079	298,795

(1) Los números de pasajeros vía Panamá fueron tomados de la obra *The Panama Route, 1848 - 1869*, por John H. Kemble (Berkeley y Los Angeles: University of California Press, 1943), Págs. 253 - 54. Este apéndice se reproduce con permiso de su autor. Los números de pasajeros con destino a Nicaragua fueron tomados de periódicos de Nueva York, Nueva Orleans y San Francisco.

INDICE GEOGRAFICO

- Acapulco, 61, 62, 72, 74, 91
América, 154
América Central, 9, 13, 26, 37, 38, 39, 42, 49, 52, 109, 116, 123, 125,
127, 151, 152, 153, 154, 171, 177, 180, 181, 182, 183, 217
Asia, 70
Atlántico, Océano, 12, 22, 24, 52, 54, 55, 59, 62, 64, 68, 75, 88, 89,
91, 94, 107, 129, 139, 160, 184, 201, 205, 206, 215
Australia, 191
- Bahía de Brito, 68
Bahía de Margorita, 84
Bahía de Monkey Point, 204, 207
Bahía de Nueva York, 35
Bahía de Panamá, 21
Bahía de Salinas, 181
Bahía de San Francisco, 21, 23
Bahía de San Juan del Norte, 55
Bahía de San Simón, 75
Bahía de Talcahuano, 74
Bahía de la Virgen, 54, 129
Baja California, 84, 126
Baltimore, 74
Belice, 74
Berkeley, 9
Boston, 32
- Cabo de Buena Esperanza, 70
Cabo de Gracias a Dios, 173
Cabo de Hornos, 13, 24, 26, 37, 56, 65, 73, 74, 163, 187
California, 13, 14, 18, 20, 23, 24, 29, 32, 40, 41, 51, 52, 57, 62, 65,
75, 87, 89, 96, 100, 101, 103, 114, 126, 127, 129, 138, 139, 148,
155, 159, 160, 163, 189, 193, 194, 215
Canadá, 87
Canal Interoceánico, 12, 13, 36, 37, 38, 42, 44, 45, 46, 68, 69, 70
Cartago, 59
Cayo de Roncador, 202

Cerdeña, 181, 183
 Cincinnati, 171
 Colorado, 38, 58
 Constantinopla, 36, 151
 Costa de la Mosquitia, 37, 38, 43, 47, 109
 Costa Rica, 47, 59, 109, 143, 146, 152, 154, 157, 162, 167, 168, 169,
 175, 177, 178, 179, 180, 182, 184, 185, 203
 Cuba, 157
 Cupica (Istmo de) hoy Darién, 12

Chagres, Hoy Colón, 19, 20, 21, 28, 32, 53, 56, 57, 73, 88, 100, 188
 Charleston, 32
 Chile, 74, 154

El Callao, puerto, 18
 El Castillo, cerro, 59
 El Realejo, puerto, 24, 30, 55, 61, 91, 205
 El Salvador, 144, 149, 152, 153
 España, 12, 434, 154
 Estados Unidos, 9, 18, 26, 28, 29, 32, 33, 35; 36, 37, 39, 41, 43, 44,
 46, 48, 68, 70, 72, 82, 92, 98, 105, 109, 111, 113, 116, 119, 121,
 123, 126, 129, 132, 139, 140, 150, 155, 157, 161, 162, 171, 173,
 174, 176, 177, 180, 182, 184, 186, 189, 192, 196, 197, 198, 204,
 206, 207, 213, 214, 218, 219, 220
 Europa, 36, 37, 70, 81, 83, 88, 97, 126, 183, 216

Francia, 36, 37, 154, 181, 184

Galveston, 88
 Gibraltar, 43
 Golfo de México, 32, 88
 Gorgona, pueblo de, 19
 Granada, 24, 25, 27, 29, 30, 38, 55, 64, 125, 128, 132, 138, 143, 145,
 147, 149, 152, 154, 156, 161, 169, 179, 181, 186, 197, 210,
 Gran Bretaña, 18, 38, 40, 43, 46, 49, 55, 109, 111, 116, 121, 123, 154,
 158, 173, 174, 180, 183,
 Greytown, 57, 109
 Guatemala, 36, 149, 152, 153

Habana, 88
Holanda, 37
Honduras, 48, 123, 127, 152, 153, 173, 186, 196, 218

India, paso a la, 12, 35, 71, 215
Indiana, 42
Indianola, 88
Inglaterra, 10, 37, 43, 53, 56, 122, 131, 206, 219
Isla de Margarita, 84
Isla de Ometepe, 129, 160
Islas de Roatán, 123, 173
Istmo Centroamericano, 18, 22
Istmo de Nicaragua, 12, 28, 29, 51, 52, 71, 91, 99, 150, 198, 205, 214, 220
Istmo de Panamá, 12, 106
Istmo de Rivas, 78
Istmo de Tehuantepec, 32, 33

Jamaica, 38, 202

Lago Erie, 53
Lago de Nicaragua, 24, 27, 41, 51, 53, 54, 60, 67, 93, 125, 156, 157, 159, 193, 206, 207
Lagos, los Grandes, 87
La Virgen, puerto, 53, 60, 61, 63, 66, 93, 95, 104, 107, 128, 131, 160, 192, 193, 195, 201, 208, 216
León, 24, 26, 52, 125, 128, 149, 153, 154, 169, 196
Londres, 10, 36, 53, 68, 111, 122
Lousiana, 9

Managua, 210
Marysville, 126
Masaya, 156
Masatlán, 32
México, Estado de, 151
México, Ciudad de, 32, 38
Missisipi, 171
Minatitlán, puerto de, 32, 33

Nápoles, 83

Nashville, 126

Nicaragua, 13, 14, 24, 30, 32, 34, 36, 45, 47, 49, 51, 54, 56, 57, 59,
60, 62, 66, 68, 71, 74, 75, 87, 89, 92, 95, 100, 101, 105, 107,
109, 116, 125, 127, 128, 130, 133, 135, 137, 139, 141, 143,
145, 147, 148, 151, 153, 157, 160, 165, 167, 168, 186, 187,
189, 202, 205, 207, 209, 214, 219

Nueva Granada, (Hoy Colombia), 41

Nueva York, 13, 18, 19, 24, 26, 33, 34, 36, 42, 49, 51, 53, 56, 57, 62,
67, 72, 75, 83, 87, 92, 96, 98, 100, 102, 106, 111, 116, 118,
129, 132, 136, 138, 141, 143, 147, 148, 160, 163, 164, 171,
183, 188, 193, 194, 206, 208, 209, 211, 212, 221

Nueva Orleans, 9, 19, 26, 27, 29, 30, 32, 33, 56, 64, 73, 74, 88, 89,
92, 114, 126, 129, 133, 136, 141, 147, 155, 160, 164, 171,
194, 221

Oregón, 18, 37

Pacífico, Océano, 12, 18, 24, 27, 28, 32, 41, 43, 51, 52, 56, 62, 64,
67, 68, 73, 75, 87, 89, 91, 100, 107, 141, 163, 184, 195, 201,
215, 219

Panamá, 13, 18, 24, 26, 29, 32, 41, 45, 51, 52, 56, 57, 61, 64, 65, 74,
76, 87, 96, 101, 102, 104, 107, 108, 139, 141, 163, 164, 171,
172, 188, 190, 194, 207, 208, 212, 213, 215, 217

París, 182, 184

Perú, 18, 154

Pirineos, 83

Port La Vaca, 88

Protectorado de la Mosquitia, 46, 47, 49

Punta Arena, 57

Punta Arquilla, 102

Punta de Castilla, 57, 67, 92, 112, 116, 118, 120, 141, 158, 159, 169,
170, 172, 173, 175, 193, 195, 203

Punta Concepción, 102

Raudal del Castillo, 31, 54, 55, 57, 59, 92, 208

Raudal de Machuca, 31, 54, 55, 59, 63, 92, 208

Raudal del Toro, 31, 54, 60, 63, 93, 208

Reino Unido, 191

Río Americano, 13, 17
 Río Colorado, 54, 55, 172, 203, 204, 208
 Río Chagres, 19, 51
 Río Frío, 60
 Río Hudson, 87
 Río San Carlos, 59, 158, 159
 Río San Juan, 24, 25, 27, 30, 31, 37, 38, 41, 51, 54, 59, 68, 91, 93,
 105, 144, 155, 157, 159, 162, 164, 167, 172, 181, 197, 203,
 205, 208
 Río Sarapiquí, 208
 Rivas, 61, 63, 66, 129, 146, 147, 155, 156, 161, 163, 169, 171, 180

Sacramento, 9
 San Blas, 32
 San Carlos, fuerte, 60, 169, 197
 San Carlos, puerto, 24, 25, 30, 31, 60
 San Diego, 32, 75, 102
 San Francisco, 13, 17, 20, 27, 29, 33, 55, 57, 61, 66, 72, 75, 85, 87,
 89, 91, 92, 95, 96, 98, 100, 103, 106, 126, 128, 132, 136, 140,
 150, 188, 193, 208, 221
 San José, ciudad, 145, 146, 158, 181
 San José, puerto, 32
 San Jorge, puerto, 53, 156
 San Juan del Norte, 24, 26, 31, 38, 43, 46, 52, 54, 56, 57, 60, 63, 64,
 66, 73, 74, 88, 91, 92, 100, 107, 109, 111, 122, 124, 130, 133,
 138, 141, 142, 154, 158, 160, 172, 180, 181, 183, 187, 188, 197,
 203, 204, 216
 San Juan del Sur, 53, 54, 57, 60, 63, 66, 68, 72, 74, 87, 89, 91, 94,
 95, 102, 104, 107, 110, 128, 131, 136, 139, 140, 141, 161, 163,
 179, 188, 192, 193, 195, 201, 208, 216
 San Marino, 9
 Santa Rosa, hacienda, 145
 Sarapiquí, 59
 Segovia, 152
 Sonora, 126, 128, 136
 Staten Island, 35
 Suchil, 33

Tehuantepec, 12, 32
 Tenesi, 126

Texas, 37, 171
Trujillo, 173, 174
Tulane, 9

Utah, 9, 10

Valparaíso, 188
Ventosa, 33
Veracruz, 32, 33, 141
Volcán Madera, 60
Volcán Ometepe, 60
Volcán Orosí, 60

Washington, 9, 40, 43, 46, 49, 82, 118, 168, 171, 174, 176, 178, 179,
185, 187, 189, 199

INDICE ONOMASTICO

- Aldrich, tnte. cnel. Edward, 69
Alemán Bolaños, Gustavo, 128, 156, 173
Allen, Daniel B., 42, 49, 134, 177, 187
Allen, Joseph N., 55, 56, 62
Anderson, cnel. Frank, 172
Aspinwall, William Henry, 32, 41, 107
- Bainbridge, Henry, 193, 195
Balboa, 12
Baldwin, Roger S., 24, 25, 32
Bancroft, 20, 21, 23, 87, 96, 105
Bancroft, (Biblioteca), 9, 35, 55, 56, 62, 75, 79
Bassett Moore, John, 160
Baughman, James Porter, 88
Bécquer, Robert H., 10
Brown, Timothy, 10
Belly, Félix, 175, 180, 184, 187, 191
Benedict, S. W., 144
Bently, Richard, 209
Beloso, Ramón, 153
Bidlack, (Tratado), 41
Birdsall, Hosea, 141, 142
Blithen, Capt. 73
Boody, John E., 178
Bonaparte, Luis Napoleón, 36, 37, 41, 181, 183
Borland, Solon, 116, 118, 120, 123
Boyle, Frederick, 208, 208
Bradley, M. E., 160
Brannan, Sam, 17
Buchanan, James, 39, 116, 170, 172, 176
Bulwer, Sir Henry, 46, 48, 49, 53
- Calvo, Joaquín Bernardo, 144, 145, 146, 149, 152, 153, 163
Campbell, 134, 141
Cañas, Gral. José María, 146, 155, 167, 168, 176
Capron, E. S., 79
Carlos V, 12

Carson Jamison, James, 156
 Cass, Lewis, 171, 176, 184, 185, 187, 189
 Cass-Irisarri, (Tratado), 176, 178, 180, 182, 185, 187
 Castellón, Francisco, 127, 128
 Cauty, George F., 167, 169
 Cave, Alfred A., 10
 Clarendon, Conde de Earl, 114, 118, 121, 122
 Clark, Horace F., 178, 187
 Clay, Henry, 49, 83
 Clay, Thomas E., 195, 198, 212
 Clayton-Bulwer, (Tratado), 46, 49, 109, 111, 116, 122, 123, 171,
 176, 180
 Clayton, John M., 42, 44, 107
 Coates, 110
 Codde, Tomás, 118
 Cole, Byron, 126, 127
 Colón, 12
 Crampton, Gregory, 10
 Crittenden, A. P., 132, 135, 136
 Cross, James M., 139, 140

Chamorro, Fernando, 197
 Cherbuliez, Joel, 182
 Childs, Orville W., 42, 55, 68, 69, 215
 Choules, Rvdo. J. O., 83
 Churchill, Capt. Henry, 110, 117

Darling, 174
 Davis, Charles H., 161, 162, 171
 Dean, Malette, 79
 Dickinson, Andrew, 186, 192, 194, 196, 199, 201, 202, 204, 207,
 209, 210, 212, 213, 219
 Dimitry, 186, 192
 Dobbin, 122
 Doubleday, C. W., 151
 Douglas, Stephen A., 47
 Doxey, William, 130
 Duchow, John Charles, 79

Erskine, John E., 158, 160
 Estrada, Gral, José María, 152

Fabens, J. W., 115, 117, 118, 119, 120, 122
 Fead, Cmdte., 110, 112
 Fernando VII, 13
 Ferrer, Fermin, 137, 149
 Fillmore, Millard, 68, 111
 Fish, Hamilton, 82
 Fitzgerald, C. C., 176
 Fletcher, Denton, 193, 194
 Folkman, David I., 5, 124
 Folkman, Donna R., 11
 Forbes, Cleveland, 20
 Forsyth, John, 42
 French, Parker H., 132
 Fretz, 102
 Froebel, 55, 62

Gámez, José Dolores, 52, 127, 154, 156, 157, 161, 163
 Garrison, Cornelius K., 87, 92, 96, 99, 102, 104, 106, 107, 125, 131,
 136, 137, 140, 141, 144, 147, 148, 150, 157, 160, 163, 164, 167,
 168, 177, 210, 216, 217
 Garrison, W. R., 136, 137, 157
 Geddes, James, 118, 121, 122, 168
 Gilman, Charles, 128
 Glenton, 139
 Goicouría, Domingo, 138, 177
 Gordon, 26
 Green, James, 110, 112, 114, 142, 167, 168, 169
 Gregory, Joseph W., 19, 20, 51
 Griffith, William J., 10

Hall, 107
 Haradan, Isaac C., 195, 197, 199, 200, 209, 212
 Harty, 168
 Harris, Israel C., 168, 169
 Henningsen, 155, 156, 162, 171, 172
 Heyel, Erick, 10, 76
 Hidy, Ralph W., 10

High, Roger M., 10
 Hise, Elijah, 39, 40, 43
 Hitchcock, 79
 Hobson, W. L., 188
 Holinski, Alexander, 79
 Holt, Joseph, 189
 Hollins, Capt., 113, 114, 118, 119, 120, 122, 203
 Howland, 32
 Humbolt, Alexander Von, 12, 13, 215
 Huntington, Henry E. (Biblioteca), 9, 30, 95, 204, 207

 Irrisarri, Antonio José de, 168, 175, 176

 Jerez, Máximo, 169, 177, 187, 189, 197
 Jerez, Van Dyke, (Contrato), 189
 Jewett, John P., 79
 Johnson, Daniel H., 189
 Jolly, Tnte. A. R., 120, 121, 122

 Keasbey, Lindley M., 36, 37, 53
 Kemble, John H., 10, 18, 22, 56, 65, 91, 106
 Kinney, Henry L., 183
 Knight, Capt., 90
 Kruger, Capt., 159

 Lamar, Mirabeau B., 177-180, 184, 185
 Lane, Wheaton J., 10, 42, 69, 70, 71, 81, 82, 89, 98, 135, 138, 139
 Langworthy, Franklin, 79
 Laurence, Abbot, 69
 Lehman, Antonio, 144
 Letts, John M., 19, 30
 Lewis, Oscar, 79
 Loeser, Tnte., 17, 18
 López de Gómara, 12
 Lord, Thomas, 142
 Luis Felipe, 36

 MacDonald, Charles, 132, 136, 137, 150
 Mahoney, Charles, 145
 Malmesbury, Lord, 69, 112

Manning, 45, 52, 129, 130, 139, 144, 154, 167, 169, 176, 180,
183, 186, 188, 192

Marcoleta, 152

Marcy, William L., 116, 118, 122, 130, 133, 137, 139, 140, 142, 145,
142, 154

Marshall, James W., 13

Martínez, Tomás, 169, 179, 180, 181, 183, 184, 197, 212

Mayorga Cuadra, Mateo, 130

McQuae, 110

Meléndez, Carlo, 10

Merk, Frederick, 10

Miller, David E., 10

Mills, Edward, 64, 73, 100

Millaud, P. M., 182

Molina, Felipe, 144, 145

Molina, Luis, 160, 189, 200

Monroe, (James), 46, 47, 48, 116, 123, 171, 176

Montero Barrantes, Francisco, 160

Montúfar, Lorenzo, 128, 144, 149, 154, 156

Mora, José Joaquín, 159

Mora, Juan Rafael, 144, 146, 152, 154, 157, 158, 167, 168, 169, 180,
181, 184

Morgan, Charles, 88, 92, 95, 99, 102, 104, 106, 107, 125, 131, 133,
138, 141, 144, 147, 150, 157, 160, 163, 164, 167, 168, 175, 177,
216, 217

Morris, Francis, 200, 201, 204, 205, 206

Mortensen, Russell, 10

Murray, 137

Napoleón III, 37

Obregón Loria, Rafael, 144, 146, 147, 152, 153, 154, 157, 161, 163

Ogdensburgh, 79

Paladino, Antonio, 116

Palmer, Aaron H., 36

Palmerston, Lord, 109

Paredes, Mariano, 153

Parker, Charles R., 30, 110, 111

Parish, John Carl, 18, 20

Pasfield Oliver, Samuel, 209
Paulding, Hiram W., 142, 170, 173
Pérez, Jerónimo, 127, 136, 138, 192
Pierce, Franklin, 44, 52, 110, 115, 116, 119, 121, 122, 123, 131, 133,
137, 139, 140, 142, 145, 152
Pim, Bedford Clapperton Trevelyan, 120, 205, 207
Polk, Pdte. James K., 17, 39, 40
Pratt, Julius H., 19, 22

Ralston, 102
Randolph, Edmund, 136, 137, 138, 147
Rexford, Benjamin F., 160
Richardson, Arthur, 10
Richardson, James D., 124
Ridgeway, William, 111
Riottee, 193, 204
Rivas, Pdte. Patrocio, 130, 136, 137, 145, 149, 153
Roberts, O. M., 193, 196, 198, 200, 201
Rockwell, John A., 12, 36
Rocha, Jesús, 192
Roche, James Jeffrey, 129
Rodríguez, Mario, 10
Rousell, John E., 198
Rudler, Cnel., 159, 160
Runnels, Ran, 210, 213
Russell, 114

Salmon, Norvell, 172, 174
Sampson, Capt., 84, 85, 86
Santamaría, Juan, 146
Scott, Joseph N., 115, 116, 118, 120, 121, 132, 158
Scroggs, William O., 126, 136, 151, 171
Schlessinger, Louis, 145, 178, 179
Schuck, Oscar T., 87
Schuyler, G. L., 67, 86
Schuyler, R., 86
Seward, William, 186, 192, 193, 194, 196, 199, 202, 207, 209, 210,
212, 213
Sherman, William T., 86
Siebert, M. W., 168

Silva, Antonio, 209, 210
 Simonsen, Jeremiah, 51, 53, 56, 73
 Slocum, George B., 193, 194, 195
 Sloman, William, 115
 Smith, Capt. 116, 117
 Sonnerstern, Maximilian, 210
 Spencer, Sylvanus M., 157, 159, 164
 Squier, G. Ephraim, 24, 26, 30, 43, 44, 46, 55, 62, 70
 Stanton, Lewis E., 88
 Stebbins, H. G., 168, 175, 191
 Stebbins-Irrisarri, (Contrato), 169, 175, 178, 187, 201
 Stephens, W. W., 156
 Sturges, Phillip, 10
 Sullivan, John T., 36
 Sutter, 17

Tarleton, Capt. J. W., 142
 Taylor, 42
 Thomas, Santiago, 197
 Tillotson, 79
 Tinklepaugh, Capt., 141, 142
 Toledo, Dr. Nazario, 152
 Tompkins, John B., 10

Van Dyke, 188
 Vanderbilt, Cornelius, 26, 35, 41, 46, 49, 51, 53, 56, 57, 59, 60, 62,
 63, 76, 81, 84, 88, 89, 97, 104, 107, 108, 110, 131, 133, 134,
 142, 147, 150, 152, 157, 158, 159, 163, 168, 175, 179, 187,
 189, 190, 202, 215, 216, 217
 Vanderwater, J. R., 73

Walker, D., 3
 Walker, James, 69
 Walker, William, 9, 124, 133, 135, 139, 142, 165, 167, 169, 177, 183,
 186, 187, 190, 217, 218
 Wallace 188
 Wallenstein, 157, 162
 Washington, 83
 Watson, Douglas S., 18
 Waters, John, 155, 156, 162

Webb, William, 202, 205, 206, 207, 210, 212
Webster, W. R. C., 83, 111, 157, 158, 168, 169, 177, 178, 179, 187
Webster-Harris, [Contrato], 175
Weed, Raymond K., 193, 212
Wells, William V., 126
West, G. C., 204
Wheeler, John H., 129, 130, 132, 145, 149, 154
White, David L., 42, 44, 52
White, Cnel. G. W., 104, 111
White, Joseph L., 42, 44, 49, 53, 89, 96, 114, 115, 119, 122, 131, 175
White, William A., 28
Wiedemann, Henry, 116
Williams, Mary, 47, 48, 120, 122, 123
Wiltman, Walt, 12
Wiltsee, 73, 103, 132, 147, 150
Wolfe, Nathaniel, 44, 191
Wood, Capt., 158
Woods, I. C., 202
Worth, Joseph, 208, 209
Wright, 20, 22, 23, 65

Yelverton, John, 191

Zeledón, Pedro, 185, 195, 197, 198, 204

INDICE GENERAL

	PAG.
Prefacio	9
Introducción	12
CAPITULO 1: Primeros viajes a través del istmo	17
CAPITULO 2: El contrato de Nicaragua	35
CAPITULO 3: Génesis de la ruta del tránsito	51
CAPITULO 4: La ruta cambia de dueños	81
CAPITULO 5: El problema filibustero	125
CAPITULO 6: Rivalidad por el contrato	167
CAPITULO 7: Central American Transit Company	191
APENDICE A	
Movimientos de vapores	221
APENDICE B	
Pasajeros que cruzaron el istmo entre 1848 - 1869	236
Índice Geográfico	237
Índice Onomástico	243